

Vakcentrale voor middengroepen en hoger personeel

Multatulilaan 12, 4103 NM Culemborg
Postbus 575, 4100 AN Culemborg
Telefoon (0345) 851900
Telefax (0345) 851915
E-mailadres: info@vc-mhp.nl

Aan de minister-president,
de heer prof.mr.dr. J.P. Balkenende
Postbus 20001
2500 EA 'S-GRAVENHAGE

Culemborg, 30 juni 2008
EH/cn/B.084

Geachte heer Balkenende,

Aan de vooravond van het zomerreces van de Tweede Kamer willen wij graag onze visie over een aantal actuele onderwerpen onder uw aandacht brengen. Reden dat wij u specifiek op deze onderwerpen attenderen, is dat ze van belang zijn voor de voorbereidingen binnen het kabinet en de coalitie van de begroting 2009.

Uitstel BTW-verhoging

In 2008 en 2009 daalt voor de meeste huishoudens de (statische) koopkracht (zie bijlage 1), ondanks een gemiddelde contractloonsijging van respectievelijk 3,25% en 3,75%. Het geschetste koopkrachtbeeld 2008-2011, zoals gepresenteerd bij het aantreden van het kabinet, komt daarmee onder druk te staan. In september 2007 werd nog verondersteld dat er sprake zou zijn van een gemiddeld koopkrachtbehoud. Ook zou de concurrentiepositie voor het bedrijfsleven verbeteren.

Noch gezinnen, noch het bedrijfsleven lijken in evenredige mate te hebben geprofiteerd van de economische situatie in de afgelopen jaren en beginnen de komende jaren van economische onzekerheid min of meer met een opgelopen achterstand. Tegelijkertijd constateert de MHP dat de overheidsfinanciën zich juist gunstiger ontwikkelen dan was voorzien. Het emu-saldo over de jaren 2007-2009 is fors naar boven bijgesteld ten opzichte van de ramingen in september 2007. Over de jaren 2007 en 2008 bedraagt deze meevaller al 1,2%, hetgeen neerkomt op een bedrag van ruim € 6 miljard. Met andere woorden: ondernemingen en huishoudens hebben te maken met een forse lastenverzwaring, door hogere voedsel-, energieprijzen belastingverhogingen, terwijl de overheid juist baat heeft bij vooral de hogere energieprijzen.

<i>emu-saldo</i>	<i>2007</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>
MEV 2008	-0,3%	+0,7%	
CEP 2008	+0,6%	+1,1%	+1,4%
CPB juni	+0,4%	+1,2%	+1,8%
<i>inflatie</i>	<i>2007</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>
MEV2008	1,75%	2,0%	
CEP 2008	1,6%	2,5%	2,75%
CPB juni	1,6%	2,75%	3,5%
<i>olieprijs</i>	<i>2007</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>
MEV 2008	\$69	\$75	
CEP 2008	\$72,5	\$87	\$87
CPB juni	\$72,5	\$114	\$114

-2-

Bij de MHP zijn aangesloten:

- * BBV, Beroepsorganisatie Banken Verzekeringen
- * CMHF, Centrale van Middelbare en Hogere Functionarissen bij Overheid, Onderwijs, Bedrijven en Instellingen
- * UOV, Unie van Onafhankelijke Vakorganisaties
- * VNV, Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers

Daarom doet de MHP een dringend beroep op het kabinet om de balans te herstellen, en in ieder geval voorlopig af te zien van de Btw-verhoging per 1 januari 2009. Ook doet de MHP een dringend verzoek om de expliciet gemaakte koppeling tussen de Btw-verhoging en de afschaffing van de Awf-premie voor werknemers los te laten. Het verlagen van de Awf-premie is uitdrukkelijk een middel om de koopkracht van de werkende middengroepen, die in achterliggende jaren vooral de rekening hebben betaald om het gevoerde overheidsbeleid mogelijk te maken, op peil te houden. Uitstel van de Btw-verhoging komt ook die groepen enigszins tegemoet, van wie de koopkracht in 2009 onder druk staat, zoals de laagste inkomens en de gepensioneerde middengroepen.

Doorzetten van de Btw-verhoging zou het consumentenvertrouwen nog verder verlagen, de inflatie nog verder doen oplopen en een verantwoorde loonkostenontwikkeling tegenwerken. Uiteindelijk zou dit er toe kunnen leiden dat Nederland in een loon-prijsspiraal terecht komt, hetgeen een oplopende werkloosheid in de hand werkt.

Kilometervergoeding

Door de fors opgelopen brandstofprijzen is de situatie ontstaan dat werknemers geld mee moeten nemen om te kunnen reizen van en naar het werk en om hun functie te kunnen uitoefenen. In veel arbeidsvoorwaardelijke regelingen is de kilometervergoeding afgestemd op de fiscaal vrijgestelde kilometervergoeding, die anno 2008 €0,19 bedraagt. Dat de fiscaal vrijgestelde kilometervergoeding achterloopt bij de werkelijk gemaakte kosten kan verklaard worden door de wijze van indexatie. De indexatie is niet gebaseerd op de werkelijke kostenstijging, maar op de afgeleide prijsindex. Aangezien de werkelijke variabele kosten, als gevolg van de stijging van de brandstofprijzen, veel sneller zijn gestegen zijn dan de inflatie, moeten werknemers een deel van hun koopkracht inleveren om hun functie te kunnen blijven uitoefenen. Werknemers die veel moeten reizen leveren al gauw enkele procenten van hun koopkracht in. De MHP is van mening dat deze situatie aan werknemers niet uit te leggen is en dat daarom de indexatiemethode gewijzigd moet worden. Op grond van eigen berekeningen komt de MHP uit op een fiscaal vrijgestelde kilometervergoeding van €0,24 in plaats van €0,19 uit (zie bijlage 2). De MHP doet een dringend beroep op het kabinet om de fiscale kilometervergoeding in deze zin aan te passen. Daarbij moet worden opgemerkt dat de budgettaire gevolgen beperkt zullen blijven, omdat veel arbeidsvoorwaardelijke regelingen aansluiten bij de huidige €0,19. Indien de werkgever momenteel wel een kilometervergoeding verstrekt van €0,24 is het volgens de MHP principieel onjuist dat €0,05 als loon wordt aangemerkt. Het gaat hier immers om een vergoeding om noodzakelijk gemaakte kosten te bestrijden.

Kinderopvang

De MHP heeft kennis genomen van de voornemens van het kabinet om te bezuinigen op de kinderopvang vanwege budgettaire overschrijdingen. Het is voor de MHP onbegrijpelijk dat een paar jaar nadat de kinderopvangtoeslag toegankelijk is geworden voor de middengroepen, deze weer wordt beperkt voor diezelfde groepen. Dit betekent dat de ouderbijdrage voor de middeninkomens en hogere inkomens de komende jaren weer stijgt, terwijl dit de grootste groepen werkenden zijn. De kinderopvang maakt het vooral voor vrouwen mogelijk om werk en zorg te combineren. De MHP vreest tevens dat bezuinigingen van de gastouderopvang, ouders er toe dwingt hun kinderen naar een regulier kinderdagverblijf brengen. Dat betekent weer lange wachtlijsten en problemen voor ouders met onregelmatige werktijden. Vooral gastouderopvang biedt flexibele opvangtijden. De MHP heeft geen moeite om misbruik van de regeling tegen te gaan. Kinderopvang is essentieel om zorg en (betaalde) arbeid te kunnen combineren. Uitgaven aan kinderopvang zijn een investering in participatie van ouders met jonge kinderen.

Passende arbeid WW

Het kabinet is van plan om de Richtlijn passende arbeid per 1 januari 2009 aan te scherpen zodat werklozen sneller een baan moeten zoeken en aanvaarden die op aspecten als opleidings- en loonniveau, arbeidstijd,

Bij de MHP zijn aangesloten:

- * BBV, Beroepsorganisatie Banken Verzekeringen
- * CMHF, Centrale van Middelbare en Hogere Functionarissen bij Overheid, Onderwijs, Bedrijven en Instellingen
- * UOV, Unie van Onafhankelijke Vakorganisaties
- * VNV, Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers

arbeidspatroon en contractsvorm afwijkt van de baan waaruit zij werkloos zijn geworden. Werklozen moeten na een jaar alle gangbare arbeid accepteren. Het kabinet beziet bovendien nog – aldus de reactie op het rapport van de Commissie Bakker – het voorstel om deze periode tot een half jaar te beperken. De MHP ontkent niet dat de work first benadering in de bijstand een succes kan worden genoemd in termen van vergroting van de uitstroom richting werk. Maar volgens de vakcentrale betekent dat nog niet dat eenzelfde aanpak gevolgd moet worden in de WW. De WW verandert immers in toenemende mate tot een instrument dat een goede inkomensvoorziening moet bieden in een periode van werkloosheid tussen twee (vergelijkbare) functies. In het algemeen geldt dat de zoekperiode naar een nieuwe baan langer is voor functies met een hoger opleidingsniveau. Het past dan niet als mensen door een work first-benadering gedwongen worden om snel aan de slag te gaan in een baan onder hun niveau en capaciteiten, in plaats van dat de WW-periode benut kan worden als zoekperiode naar goed werk. Work first in de WW leidt daarnaast tot verdringing van lageropgeleiden en daarmee tot onderbenutting van hoger opgeleiden en vakmensen, wat schadelijk kan zijn voor de verdere ontwikkeling van Nederland tot een kenniseconomie.

Regeling buitengewone uitgaven

De MHP is positief over het voornemen om het hoge niet-gebruik onder mensen voor wie de Buitengewone uitgavenregeling bedoeld is, terug te dringen. Daarbij heeft het kabinet er terecht voor gekozen om de regeling niet over te hevelen naar de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo). Met overheveling naar de Wmo zou het risico worden gelopen dat het niet gebruik van de regeling zich nog steeds blijft voordoen en het werkt bovendien in de hand dat mensen met dezelfde zorgkosten ongelijke rechten krijgen. Hoewel het streven van het kabinet door de MHP wordt ondersteund, brengen de door het kabinet voorgestelde aanpassingen via onder andere heffingskortingen en eigen bijdragen AWBZ onvoorspelbare en soms grote inkomenseffecten met zich mee (zie onder andere de recent verschenen Nibud-berekeningen). Het gaat hier in het algemeen om mensen die voor hun dagelijks functioneren aangewezen zijn op specifieke voorzieningen en financiële regelingen. Daarom doet de MHP een oproep aan het kabinet om de aanpassing van de regeling met een jaar uit te stellen, en zorgvuldigheid te laten prevaleren boven snelheid.

Aanpassingen AWBZ

Op 13 juni j.l. heeft het kabinet in een brief aan de Tweede Kamer zijn toekomstvisie ten aanzien van de AWBZ bekendgemaakt. Dat het kabinet de AWBZ niet wil opheffen, zoals eerder door andere adviesorganen dan de SER bepleit, is volgens de MHP toe te juichen. Het advies van de SER is een belangrijke bouwsteen geweest voor de brief van het kabinet. Net als de SER wil het kabinet de noodzakelijke veranderingen in de AWBZ geleidelijk doorvoeren. De MHP constateert echter dat met de maatregelen voor de korte termijn, resulterend in een bezuiniging, verder gegaan wordt dan de SER heeft geadviseerd. Introductie van eigen bijdragen voor begeleiding, overheveling van zaken naar de Wmo, voordat de Wmo goed functioneert, het beperken van de AWBZ-aanspraken voor jongeren met een licht verstandelijke handicap en het schrappen van de psychosociale grondslag staan wat de MHP betreft haaks op het SER-advies, waaraan de MHP heeft meegewerkt. Met de maatregelen, die vooral ingegeven worden vanuit een bezuinigingsdoelstelling wordt het zorgvuldig afgewogen advies van de SER doorkruist en wordt afstand genomen van een aantal randvoorwaarden die de SER aan zijn advies had verbonden.

Verhaal wga-premie

Volgens nieuwe wet- en regelgeving kunnen werkgevers met ingang van 1 januari 2007 (maximaal) 50% van de wga-premie verhalen op werknemers. Anders dan met de andere werknemersverzekeringen is de regelgeving zo vorm gegeven dat het verhaal moet plaatsvinden op het nettoloon in plaats van op het brutoloon. De MHP heeft hier principiële bezwaren tegen, omdat er in feite twee keer belasting betaald moet worden: één keer over de premie en één keer over de uitkering. De Stichting van de Arbeid heeft er zowel bij het vorige kabinet als bij het huidige kabinet op aangedrongen om deze dubbele heffing te corrigeren. De MHP doet een dringend beroep op u om deze ongebruikelijke heffing nu eindelijk te corrigeren.

Bij de MHP zijn aangesloten:

- * BBV, Beroepsorganisatie Banken Verzekeringen
- * CMHF, Centrale van Middelbare en Hogere Functionarissen bij Overheid, Onderwijs, Bedrijven en Instellingen
- * UOV, Unie van Onafhankelijke Vakorganisaties
- * VNV, Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers

Individuele inkoop ouderdomspensioen

Meerdere pensioenfondsen bieden werknemers de mogelijkheid om het collectief pensioen aan te vullen via een individuele module. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de fiscale ruimte die een werknemer heeft. Sinds de invoering op 1 januari 2006 van de zogenaamde VPL-wetgeving, is de aanvullende fiscale ruimte voor het ouderdomspensioen vaak nihil. De volledige ruimte wordt al gebruikt in de collectieve regeling. Wel is het nog mogelijk om de niet benutte fiscale ruimte over dienstjaren vóór 1 januari 2006 aan te vullen.

Opgebouwde prepensioenaanspraken worden hierop niet in mindering gebracht.

De Belastingdienst hanteert bij *individuele pensioenregelingen* in aanvulling op een collectieve regeling echter het standpunt dat het opgebouwde prepensioen wel in mindering moet worden gebracht. Hierdoor bestaat geen mogelijkheid meer om het pensioen aan te vullen.

De Stichting van de Arbeid (StvdA), waarvan de MHP deel uitmaakt, acht het standpunt van de Belastingdienst discutabel en ongewenst en heeft dit onder de aandacht van de staatssecretaris van Financiën gebracht. Ouderdomspensioen en prepensioen zijn immers verschillende pensioensoorten met een eigen fiscaal regime. Verder bestaat er geen rechtvaardiging voor het maken van onderscheid tussen individuele en collectieve regelingen. Ook zouden volgens de Wet op de loonbelasting de tot 1 januari 2006 opgebouwde prepensioenaanspraken gerespecteerd worden. De MHP verzoekt het kabinet de Belastingdienst er toe te bewegen om de individuele regelingen op eenzelfde wijze te behandelen als de collectieve regelingen.

AOW-fiscalisering

Het kabinet heeft aangekondigd om bij de begroting 2009 met besluiten te komen over de voornemens ten aanzien van de AOW-fiscalisering uit het coalitieakkoord. De MHP wijst AOW-fiscalisering ten principale af. Een van de belangrijkste langlopende arrangementen waar mensen geld in stoppen, is het pensioen. Om de bestedingen na pensionering enigszins op peil te kunnen houden, wordt een deel van het inkomen opzij gelegd. Daarbij wordt rekening gehouden met de AOW als onvoorwaardelijk basispensioen. Het mee laten betalen door (een deel van) de AOW-gerechtigden aan de financiering van de (eigen) AOW kan de koopkracht fors aantasten. Zo kan een volledige fiscalisering oplopen tot een netto-achteruitgang van 15%, en het voorstel uit het coalitieakkoord tot 3% (zie bijlage 3). Fiscalisering is daarom volgens de MHP geen voorstel om de vergrijzingskosten van de AOW op te vangen, maar een nivelleringsmaatregel. Door de fiscalisering alleen door te voeren voor mensen die niet doorwerken tot hun 65^{ste} wordt bovendien bereikt dat werknemers in functioneel zware beroepen en werknemers met een slechte gezondheid relatief het hardst worden getroffen. Ook zou dit een miskennis van het nut van onbetaald werk betekenen, zoals vrijwilligerswerk en mantelzorg. De MHP doet daarom een dringend appèl op het kabinet om alsnog af te zien van enige vorm van fiscalisering van de AOW.

Wij hopen u hiermee zo goed mogelijk te hebben geïnformeerd over de MHP-visie op een aantal actuele onderwerpen en dat u ons commentaar in uw beraadslagingen zult meewegen. Uiteraard zijn wij bereid om de bovenstaande onderwerpen nader mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Eddy Haket
waarnemend voorzitter

cc. voorzitters Tweede Kamerfracties

Bij de MHP zijn aangesloten:

- * BBV, Beroepsorganisatie Banken Verzekeringen
- * CMHF, Centrale van Middelbare en Hogere Functionarissen bij Overheid, Onderwijs, Bedrijven en Instellingen
- * UOV, Unie van Onafhankelijke Vakorganisaties
- * VNV, Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers

Koopkrachtbeeld 2008 en 2009

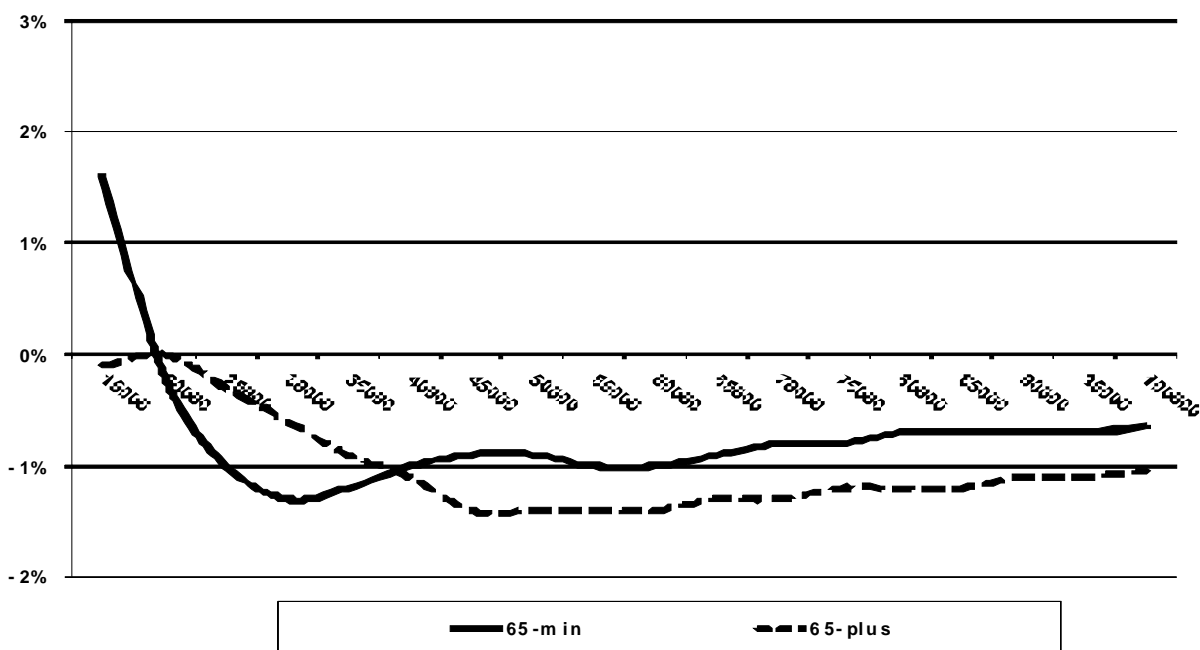
Aan de hand van het koopkrachtmodel van de MHP zijn hieronder drie situaties doorgerekend:

- koopkracht 2008, gebaseerd op meest recente kengetallen CPB
- koopkracht 2009, gebaseerd op meest recente kengetallen CPB met btw-verhoging
- idem, maar zonder btw-verhoging

Het gaat hier om gemiddelden, dat wil zeggen dat hier geen onderscheid is gemaakt naar huishoudtype. Doel is om een algemeen beeld te krijgen.

Koopkrachtbeeld 2008

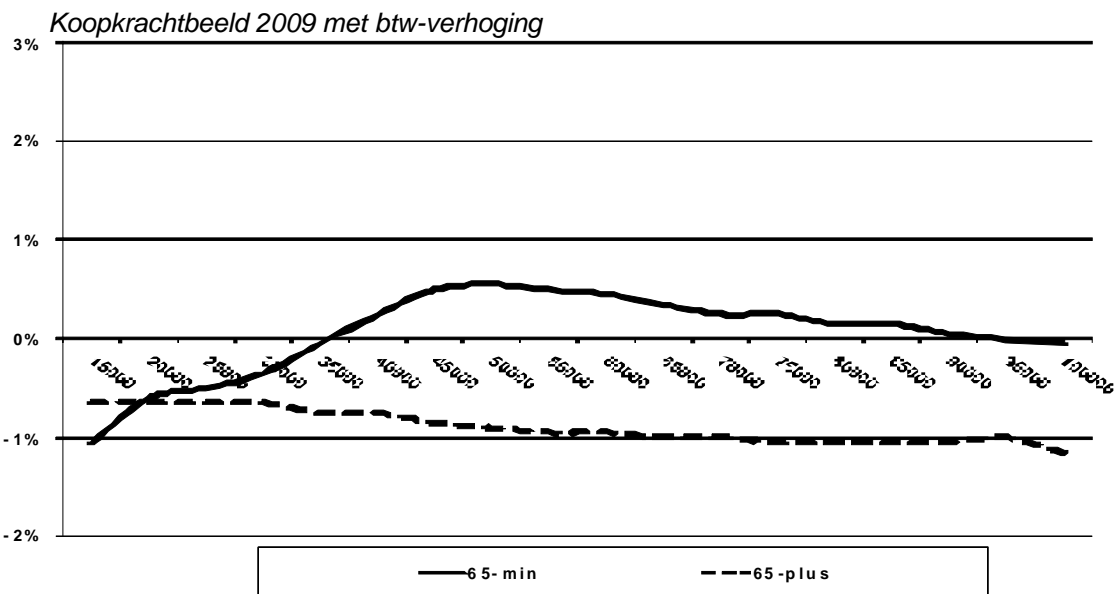
Grafisch is het gemiddelde koopkrachtbeeld per huishouden als volgt samen te vatten voor 2008. Het jaarlijks bruto huishoudinkomen (x-as) is afgezet tegen de koopkrachtmutatie (y-as).



In september 2007 (ten tijde van de MEV) kwam het CPB voor het jaar 2008 nog uit op een gemiddelde koopkrachtverbetering van 0,25% uit. Doordat de inflatie inmiddels naar boven is bijgesteld komen de meeste huishoudens nu in de rode cijfers terecht. Uit de MHP-berekeningen blijkt dat alleen de laagste inkomens nog op een positieve koopkracht uitkomen. De grafiek maakt duidelijk dat de middeninkomens (ongeveer tussen €30.000 en €60.000) in 2008 het meest inleveren.

Bij de MHP zijn aangesloten:

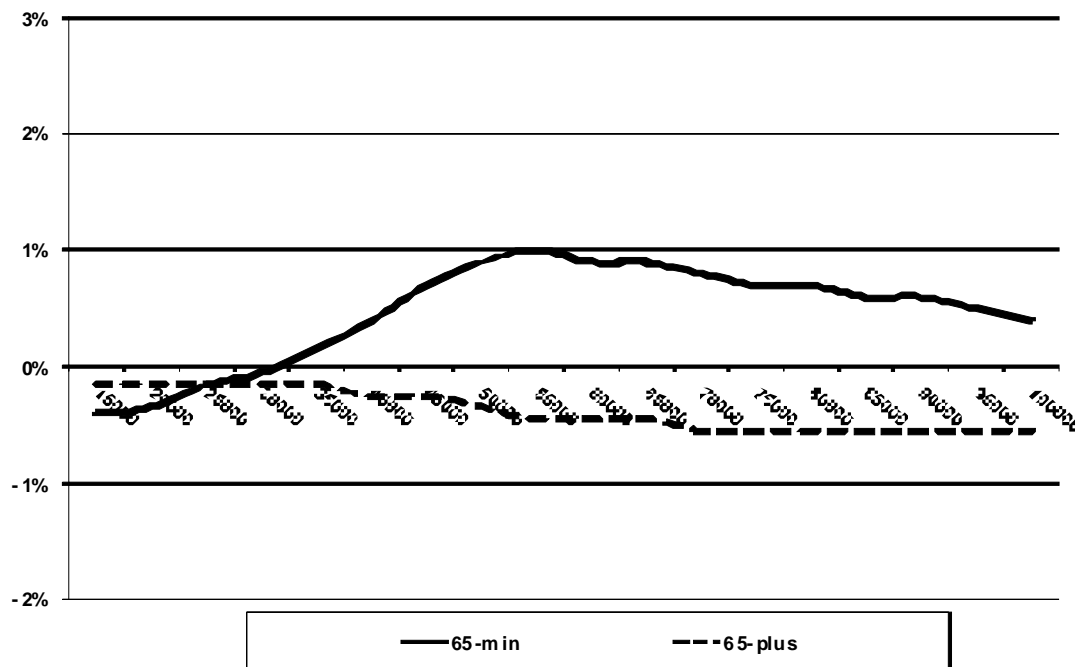
- * BBV, Beroepsorganisatie Banken Verzekeringen
- * CMHF, Centrale van Middelbare en Hogere Functionarissen bij Overheid, Onderwijs, Bedrijven en Instellingen
- * UOV, Unie van Onafhankelijke Vakorganisaties
- * VNV, Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers



De onevenwichtigheid in 2009 is met name voor twee categorieën te constateren, te weten de lagere inkomens (uitkeringsgerechtigden en huishoudens met een minimumloon), alsmede voor de aow-gerechtigden.

Koopkrachtbeeld 2009 zonder btw-verhoging

In het geval het kabinet instemt met de oproep van sociale partners om de btw-verhoging van 19% naar 20% uit te stellen, heeft dit in het algemeen een effect van een 0,5% op de koopkracht.



Bij de MHP zijn aangesloten:

- * BBV, Beroepsorganisatie Banken Verzekeringen
- * CMHF, Centrale van Middelbare en Hogere Functionarissen bij Overheid, Onderwijs, Bedrijven en Instellingen
- * UOV, Unie van Onafhankelijke Vakorganisaties
- * VNV, Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers

Onderbouwing verhoging fiscale kilometervergoeding

Op 1 januari 2004 is de fiscaal onbelaste kilometervergoeding naar beneden bijgesteld van €0,28 naar €0,18 per kilometer. Destijds heeft de politiek besloten alleen nog de variabele kosten van het autorijden door te berekenen in de kilometervergoeding en niet meer de integrale kostprijs. Indexatie vindt sindsdien plaats aan de hand van de afgeleide prijsindex, hetgeen tussentijds tot een verhoging tot €0,19 heeft geleid (1 januari 2006).

De brandstofprijzen zijn sinds 1 januari 2004 sneller gestegen dan de gemiddelde inflatie. In het volgende schema staat weergegeven hoe de brandstofprijzen zich in de periode januari 2004 – mei 2008 hebben ontwikkeld (bron: CBS).

	Benzine	diesel	Lpg	Gemiddeld
2004	€1,252	€0,889	€0,464	€0,868
2005	€1,353	€1,024	€0,510	€0,962
2006	€1,365	€1,039	€0,621	€1,008
2007	€1,459	€1,098	€0,592	€1,049
2008 (eind mei)	€1,657	€1,463	€0,684	€1,268
Stijging	32,3%	64,6%	47,4%	46,1%

Actuele kilometervergoeding

Sinds 2004 is de onbelaste kilometerprijs gebaseerd op de variabele kosten. Deze laatste kosten bestaan enerzijds uit brandstofkosten en anderzijds uit een deel van de onderhoudskosten (reparatie- en slijtagekosten). Van de variabele kosten bestaat ongeveer 65% uit brandstofkosten (bron: ANWB).

Er van uitgaande dat de onderhoudskosten in de pas lopen met de inflatie, betekent dit dat de fiscaal vrijgestelde kilometervergoeding eind mei 2008 (ten opzichte van de verlaging op 1 januari 2004), **€0,24** zou moeten bedragen ($(1,461 \times 65\% + 1,057 \times 35\%) \times €0,18$).

Individuele voorbeelden

Een werknemer die 15 kilometer van het werk woont en dagelijks met de auto heen en weer rijdt, zou volgens de bovenstaande berekeningen het volgende tekort komen per jaar:

$$(\text{€}0,24 - \text{€}0,19) \times 30 \text{ km} \times 200 \text{ dagen} = \text{€}300,-$$

Dit is bij het minimumloon 1,8%, bij een modaal inkomen 1,3% en bij 1,5 modaal 1,0% van de koopkracht.

Een werknemer die behalve het woonwerk verkeer ook veel zakelijke kilometers voor de baas maakt (bijvoorbeeld in totaal 30.000 kilometer), komt per jaar het volgende bedrag tekort:

$$(\text{€}0,24 - \text{€}0,19) \times 30.000 \text{ km} \times 200 \text{ dagen} = \text{€}1.500,-$$

Dit is bij een modaal inkomen 6,5% en bij 1,5 modaal 5,0% van de koopkracht.

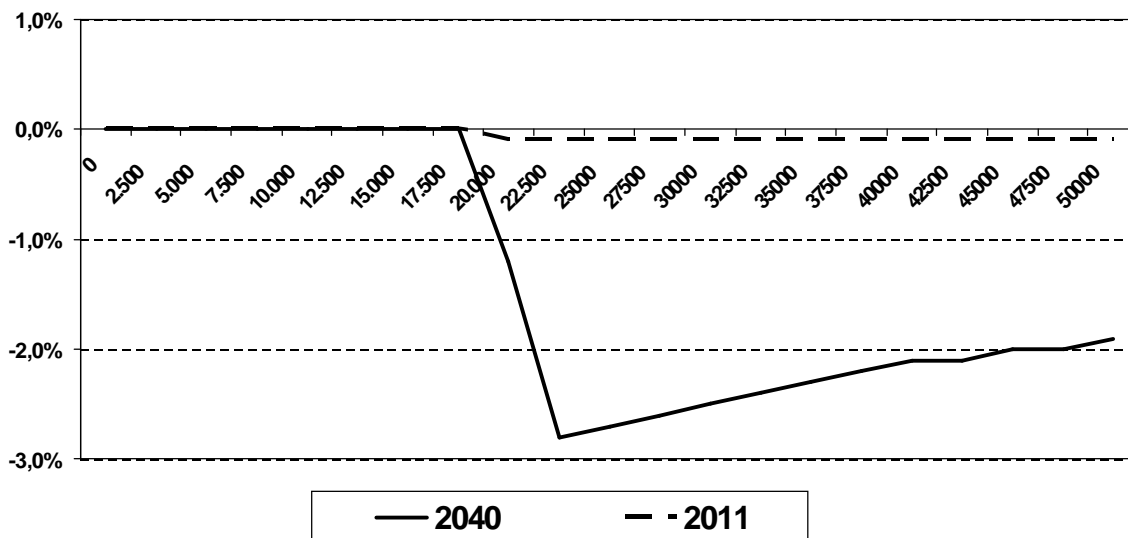
Bij de MHP zijn aangesloten:

- * BBV, Beroepsorganisatie Banken Verzekeringen
- * CMHF, Centrale van Middelbare en Hogere Functionarissen bij Overheid, Onderwijs, Bedrijven en Instellingen
- * UOV, Unie van Onafhankelijke Vakorganisaties
- * VNV, Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers

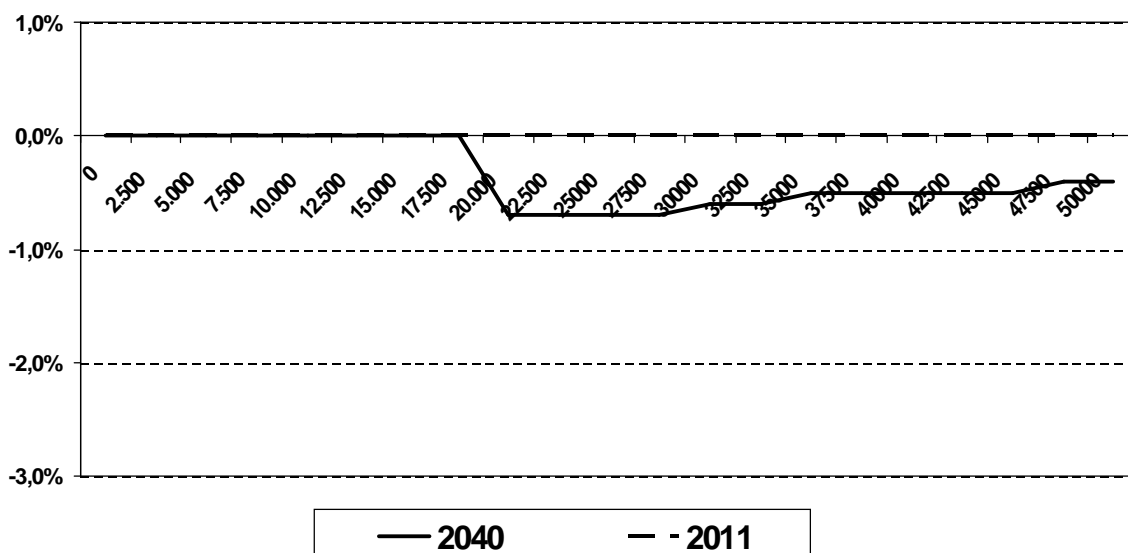
Effecten AOW-fiscalisering bij niet doorwerken tot 65 jaar

In het begin zijn de koopkrachteffecten van de door het kabinet voorgenomen fiscalisering van de AOW nog beperkt. De negatieve effecten voor de middengroepen zijn vooral op termijn voelbaar. De koopkrachtachteruitgang is het grootst bij die mensen die gedurende hun werkzame leven qua inkomen ongeveer op 1,5 x modaal zaten. Bovendien zal de rekening van de fiscalisering met name neerslaan bij de samenwonenden. Hieronder is dit grafisch uiteen gezet. Het bruto aanvullend pensioen is afgezet tegen de koopkrachteffecten. Voor gehuwden / samenwonenden is er verondersteld dat de partner alleen AOW heeft en dus niet te maken krijgt met AOW-fiscalisering.

'Netto pensioengat' gehuwd en samenwonende 65-plussers



'Netto pensioengat' alleenstaande 65-plussers



Bij de MHP zijn aangesloten:

- * BBV, Beroepsorganisatie Banken Verzekeringen
- * CMHF, Centrale van Middelbare en Hogere Functionarissen bij Overheid, Onderwijs, Bedrijven en Instellingen
- * UOV, Unie van Onafhankelijke Vakorganisaties
- * VNV, Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers

Begrotingstechnisch levert de voorgenomen fiscalisering ook weinig op. Het geldt alleen voor mensen die na 1945 zijn geboren, niet doorwerken tot hun 65^{ste} en een aanvullend pensioen van meer dan €18.000 hebben. Bovendien zal het percentage aanvankelijk 0,6% bedragen. Een globale raming leert dat bij de vooronderstelling dat 75% stopt met werken voor 65 jaar, dit nog geen € 1 miljoen extra oplevert voor de schatkist in 2011. In 2040 zal die extra ruimte voor de overheid opgelopen zijn naar circa € 500 miljoen euro, waarbij voorondersteld wordt dat tegen die tijd 80% doorwerkt tot het 65^{ste} levensjaar. Structureel zal de maatregel dus circa 0,1% van het bruto binnenlands product opleveren, hetgeen in de vooronderstelde vergrijzingslasten te verwaarlozen is. Daarbij is nog afgezien van de extra administratieve lasten om deze regeling uit te voeren.

Bij de MHP zijn aangesloten:

- * BBV, Beroepsorganisatie Banken Verzekeringen
- * CMHF, Centrale van Middelbare en Hogere Functionarissen bij Overheid, Onderwijs, Bedrijven en Instellingen
- * UOV, Unie van Onafhankelijke Vakorganisaties
- * VNV, Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers